

海狮06DM-i vs 长安启源Q07：15万级SUV对决

来源：东梦汽车网 发布时间：2025-11-23 11:59:52

结合市场反馈，预算15万买插混SUV的消费者，很多人都绕不开长安启源Q07和比亚迪海狮06DM-i这两款车。因为在销量方面，长安启源Q07已月销破万，并问鼎2025年9月插混中型SUV销冠；比亚迪海狮06DM-i同样在当月热销9576台，作为后来者，上升势头足够迅猛。

而且，长安启源Q07 215激光尊荣型和海狮06DM-i 170km 领航PLUS这两款车型，定价都在15.68万。就价格而言，它们都精准命中15万级消费群体。但两台车价格对等、车型同品类，还都面向的是家庭用户，毫无疑问，两车必然是潜在消费者经常比较的对象。

我注意到，两台车在终端都有一定优惠，长安启源Q07将置换价做到了14.68万，但海狮06DM-i优惠后的价格仍然超过15万。要说价格诚意，长安启源Q07会更胜一筹。但要说谁更全面？还得看了产品表现再下结论。



（长安启源Q07）

（海狮06DM-i）

这两款车都是中型SUV级别，但长安启源Q07长宽高分别为4837*1920*1690mm，轴距为2905mm；海狮06DM-i长宽高为4810*1920*1675mm，轴距为2820mm。从参数来看，长安启源Q07在车高、轴距方面均有优势。

（长安启源Q07）

车身尺寸参数的优势，也进一步转化到空间体验上。从后排来看，两车地板均做到纯平，且车宽均超1米9，满载5人出行压力并不大。但不难看出，不管是头部空间还是腿部空间，长安启源Q07都能给到更宽适的体验。

（海狮06DM-i）

小编先后试驾过这两款车，坐在长安启源Q07后排，除了让我感受到它更佳腿部支撑，其腿部空间余量的优势也足够突出，我身高1米78跷二郎腿也无阻碍，但在海狮06DM-i后排则行不通。

（海狮06DM-i）

再就是座椅配置差异，长安启源Q07前后排均提供座椅电动调节/加热/通风功能，海狮06DM-i仅集中在前排。

（长安启源Q07）

（长安启源Q07）

但对家庭用户来说，后排往往会高频使用，而海狮06DM-i集中在前排的座椅配置，显然不及长安启源Q07加分。并且，长安启源Q07还配备了后排小桌板，带娃出门、家庭出游啥的，实用性都比较加分。

（长安启源Q07）

不仅如此，长安启源Q07还在前排叠加了更多配置，如海狮06DM-i缺少的主/副驾座椅记忆、按摩功能，包括副驾零重力座椅，长安启源Q07都安排到位。尤其是副驾能拓展的零重力模式，工作日它能让咱们午休品质得到跃升，长途自驾更是“移动商务舱”，能大幅缓解久坐不适感。

（海狮06DM-i）

当然，海狮06DM-i也有长安启源Q07不具备的一项配置，那就是车载冰箱。其容量虽不算大，但支持冷暖功能，可满足用户日常饮品冷藏或加热保温需求，实用性还是不错。

（长安启源Q07）

但从辅助驾驶功底来看，两车又拉开了差距。比如硬件，长安启源Q07已经集成高算力芯片+激光雷达，海狮06DM-i则只是常规算力芯片+三目摄像头方案，硬件说服力不及长安启源Q07。

（海狮06DM-i）

包括功能体验，拥有更强感知能力与1280TOPS芯片算力的长安启源Q07，已经支持城市/高速路段领航辅助驾驶，但海狮06DM-i仅能在高速路段激活领航辅助驾驶。此外，长安启

源Q07还具备记忆泊车辅助和循迹倒车辅助功能，智泊体验也更上一层楼。

（长安启源Q07）

（海狮06DM-i）

最后就是行驶系统，两款车零百加速都做到了主流水平，日常超车、红绿灯起步都够用，且底盘均具备悬架软硬可调功能，不同路况下均能保证驾乘舒适性。但从两车续航表现来看，长安启源Q07已经将CLTC纯电续航做到215km，且快充峰值功率达97kW；而海狮06DM-i纯电续航只有170km，54kW快充峰值功率也不及长安启源Q07。要说短途纯电体验，长安启源Q07无疑更加分。

（长安启源Q07）

（海狮06DM-i）

综合来看，价格诚意更足的长安启源Q07，在产品端也表现得更全面。如今天主要聊到的家用品质、辅助驾驶和纯电续航等，长安启源Q07均交出了得分更高的答卷。如果选车决赛圈是这两款车，性价比更高的长安启源Q07是我更认可的车型，至少在兼顾家人乘坐体验这个维度，长安启源Q07做的更好，更符合我对选购一台15万级家用大车的标准。

HTML版本： [海狮06DM-i vs 长安启源Q07：15万级SUV对决](#)